

DE ZIEKENAUTO-CHAUFFEUR

2e druk



DIENSTGEHEIM

KCHIE.ME

KCHIE.ME

VOORSTELLEN TOT WIJZIGING EN/OF AANVULLINGEN

Tijdens het gebruik van dit voorschrift is het mogelijk dat u onderwerpen of detailzaken tegenkomt die volgens u aanpassing behoeven.

Om te voorkomen dat waardevolle ideeën/aanvullingen/opmerkingen verloren gaan, is hieronder aangegeven hoe een voorstel kan worden aangeboden en wat de inhoud minimaal moet bevatten.

Voor indiening van een voorstel kan ook gebruik worden gemaakt van het standaardformulier: lf 17046 (Foutmeldingsformulier voorschriften).

Dit formulier wordt rechtstreeks verzonden aan het OCMGD (Opleidingscentrum Militair Geneeskundige Dienst), Sectie Doctrines en Voorschriften, die de voorstellen beoordeelt en eventuele wijzigingen en/of aanvullingen aanbrengt en deze ter vaststelling aanbiedt aan de DPKL/SCGD.

Aan: OCMGD/ Sie Doctrines
Voorschriften
Postbus 10011
MPC 24 D
1201 DA Hilversum.

ONDERWERP: Wijzigings-/aanvullingsvoorstel VS 8-70

Het voorstel betreft: Hoofdstuk, Paragraaf

COMMENTAAR (voorzien van argumenten *):

VOORSTEL *):

*) evt. vervolgen op
toe te voegen blad(en).

handtekening

Afzender

naam :

rang :

eenheid :

functie :

KCHIE.ME

INHOUDSOPGAVE

		blz.
HOOFDSTUK 1	ALGEMEEN	1-1
	10 Inleiding	1-1
	11 Voorrangsvoertuig	1-2
	12 Bestuurder voorrangsvoertuig	1-2
	13 Opdrachtgever	1-2
	14 Rechten en plichten bestuurder	1-3
	15 Gevaren veroorzaakt door anderen	1-4
	16 Gevaren veroorzaakt door bestuurder	1-4
HOOFDSTUK 2	WETTEN, ARTIKELEN EN BEGRIPPEN	2-1
	20 Inleiding	2-1
	21 Wetten	2-1
	22 Artikelen RVV	2-1
	23 Bijzondere situaties	2-3
HOOFDSTUK 3	VERKEERSREGELS BRD	3-1
	30 De BRD wetgeving	3-1
	31 Sonderrecht	3-1
HOOFDSTUK 4	VERKEERSREGELS BUITEN WEST EUROPA	4-1
	40 Inleiding	4-1
	41 Verschillen tijdens Out of Area	4-1
	42 Ongelukken en persoonlijke veiligheid	4-3

KCH.ME

DE BESTUURDER VAN EEN ZIEKENAUTO ALS BIJZONDERE WEGGEBRUIKER

HOOFDSTUK 1 ALGEMEEN

10 INLEIDING

De eisen gesteld aan de organisatie, beschikbaarheid en kwaliteit van het ambulancevervoer worden in de WAV, de Wet op het Ambulance Vervoer, beschreven. Deze wet heeft als doelstelling:

“Het vaststellen van regelen ter bevordering van een doelmatig ambulancevervoer van zieken en ongevalsslachtoffers.”

Het ambulancevervoer kan worden onderscheiden in urgent en niet-urgent patiëntenvervoer.

De militaire ambulance voldoet qua uitrusting en personele bezetting niet aan de eisen die de wet stelt aan permanente inzet ten behoeve van urgent patiëntenvervoer **(In dit voorschrift wordt daarom uitsluitend gesproken van de militaire ziekenauto).**

Incidenteel moet een militaire ziekenauto toch worden gebruikt voor urgent patiëntenvervoer. Urgent patiëntenvervoer kan voorkomen indien tijdens een niet-urgent transport toch levensbedreigende complicaties ontstaan of indien een civiele ambulance, geschikt voor urgent patiëntenvervoer, niet tijdig ter beschikking kan zijn.

De chauffeur heeft tijdens de algemene rijopleiding geleerd hoe te handelen als bestuurder van een voertuig als normaal weggebruiker in het verkeer.

Als gewondenvoerder/chauffeur, rijdend in een militaire ziekenauto, is het noodzakelijk te weten dat de bestuurder van een ziekenauto bijzondere rechten en plichten heeft.

Een bestuurder van een (militaire) ziekenauto heeft, voor zover de uitoefening van zijn taak dit **dringend vereist**, de bevoegdheid af te wijken van de voorschriften uit het **Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV)**.

11 VOORRANGSVOERTUIGEN

Een voorrangsvoertuig is een motorvoertuig dat optische en geluidssignalen voert als bedoeld in art 29 RVV 1990, zoals:

- Politieauto's
- Brandweerauto's
- Ziekenauto's
- Motorvoertuigen van door onze Minister aangewezen hulpdiensten.

12 DE BESTUURDER VAN EEN VOORRANGSVOERTUIG

De bestuurder van een voorrangsvoertuig wordt slechts dan als zodanig aangemerkt als het voertuig waarin hij/zij rijdt gelijktijdig optische en geluidssignalen voert.

120 Optische en Geluidssignalen

Het voeren van optische en geluidssignalen is alleen toegestaan als een dringende taak moet worden uitgevoerd.

121 Dringende taak

Onder een dringende taak wordt verstaan de rit naar de plaats van ongeval, dan wel van de plaats van ongeval naar het ziekenhuis waarbij redelijker wijze mag worden verwacht dat een mensenleven direct ernstig gevaar loopt.

**DAAROM: GEEN SPRAKE VAN DIREKT- EN ERNSTIG LEVENSGEVAAR:
GEEN OPTISCHE -EN GELUIDSSIGNALEN!!!!**

13 DE OPDRACHTGEVER

De opdrachtgever (behandelend arts) moet aan de bestuurder van de ziekenauto meedelen of er sprake is van een dringende taak.

Indien de bestuurder zelf heeft beslist tot het gebruik van optische- en geluidssignalen, dan moet hij hiervan aantekening maken op de achterzijde van het rij-opdrachtformulier. Bovendien moet hij zijn commandant op de hoogte stellen.

14 RECHTEN EN Plichten VAN DE BESTUURDER VOORRANGS-VOERTUIG

De bestuurder van een ziekenauto dient er van doordrongen te zijn, dat de bijzondere signalen hem geen vrij mandaat geven en dat hij zich niet zomaar een weg door het verkeer kan banen.

Aan het voeren van optische- en geluidssignalen kan geen enkel RECHT worden ontleend. De bestuurder moet er steeds goed van doordrongen zijn dat het gebruik van de bijzondere signalen niet zonder risico's is.

In het verkeer zal de bestuurder van een ziekenauto er steeds rekening mee moeten houden dat niet iedere weggebruiker ONMIDDELIJK en op de JUISTE wijze zal en kan reageren op het gebruik van optische- en geluidssignalen.

Dit ondanks het feit dat volgens de wet (Art 50 RVV) andere weggebruikers bestuurders van voorrangsvoertuigen voor moeten laten gaan, zelfs zonodig hun voertuig tot stilstand moeten brengen.

Deze plicht, opgelegd aan andere weggebruikers, geeft bestuurders van voorrangsvoertuigen nog niet het recht om een vrije doorgang te forceren.

**HIJ KAN EN MAG SLECHTS GEBRUIK MAKEN VAN DE
HEM VERLEENDE VRIJE DOORGANG/VOORRANG**

140 Verbod gebruik optische en geluidssignalen

Anders als voor de uitoefening van een dringende taak is het gebruik van optische en geluidssignalen verboden.

N.B.: Een bestuurder van een (militaire) ziekenauto, die ten onrechte gebruik maakt van de optische- en geluidssignalen wordt gestraft op grond van **artikel 29, lid 2 van het RVV**.

141 Kapstok-artikel

Het gedrag van de bestuurder van een (militaire) ziekenauto, die gebruik maakt van de optische en geluidssignalen, kan te allen tijde worden getoetst aan en zonodig worden gestraft op grond van **artikel 25 WWV ("Kapstok-artikel")**.

Voor alle duidelijkheid volgt hier de letterlijke tekst van bedoeld artikel:

Het is verboden zich op een weg zodanig te gedragen dat de vrijheid van het verkeer zonder noodzaak wordt belemmerd of de veiligheid op de weg in gevaar wordt gebracht of redelijkerwijze is aan te nemen, dat de veiligheid op de weg in gevaar kan worden gebracht.

1410 Toelichting op artikel 25 WWV:

- Indien de uitvoering van een dringende taak daartoe noodzaakt mag de bestuurder van de ziekenauto de vrijheid in het verkeer belemmeren;
- Het is hem echter verboden de veiligheid op de weg in gevaar te brengen.

15 GEVAREN VEROORZAAKT DOOR ANDERE WEGGEBRUIKERS

Het gebruik van bijzondere signalen is niet zonder risico's indien andere weggebruikers de signalen niet zien of horen, (bv. Walkman/radio op stand 10) of onjuist reageren.

150 Gevaarlijke situaties:

- Een haastige bestuurder die nog net door "rood" wil rijden;
- Een voertuig dat stopt bij een VOP (voetgangeroversteekplaats) nodigt de voetganger uit om over te steken: De passerende ziekenauto vormt dus een gevaar voor de overstekende voetganger;
- Een ziekenauto die een verkeerde rijrichting volgt levert speciaal bij kruisingen gevaar op;
De andere weggebruiker verwacht niet dat een voertuig de verkeerde rijrichting volgt:

RIJDT DAAROM BIJ GEVAARLIJKE SITUATIES ZEER LANGZAAM

151 Oorzaken onjuiste reacties:

- Onervarenheid of paniekomstandigheden;
- Het niet zien of horen van de optische- en geluidssignalen:
 - * eigen radio te hard aan;
 - * geluid overvliegend vliegtuig;
 - * het geluid van de drietonige hoorn wel horen, maar de ziekenauto (nog) niet zien en dus ook niet weten waar hij vandaan komt;
 - * lijden aan een gehoorstoornis.

16 GEVAREN VEROORZAAKT DOOR DE BESTUURDER VAN EEN VOORRANGSVOERTUIG

Het voeren van de "bijzondere signalen" kan bij bestuurders van voorrangsvoertuigen de (on)bewuste neiging doen ontstaan, meer dan aanvaardbare risico's te nemen. Het gevaar bestaat dat de bestuurder zich laat opzweepen.

160 Afweging risico's

Weeg voortdurend risico's en het beoogde doel tegen elkaar af. Doet u dat niet dan is de kans groot dat u - èn het gestelde doel niet haalt - èn dat er verkeersongevallen ontstaan.

Mogelijk arriveert u helemaal niet op de plaats van het ongeval!

161 Snelheidsrichtlijnen

Wanneer de bestuurder van de ziekenauto gebruikt maakt van de bijzondere signalen vereist dat:

- Aanpassing aan verkeers-, weg- en weersomstandigheden;
- Het zich zolang mogelijk gedragen als "gewoon" verkeersdeelnemer;
- Een zeer defensieve rijstijl.

N.B.: Het voortdurend gebruik van de "bijzondere signalen" is vaak niet nodig en ongewenst. Optische- en geluidssignalen zijn niet bedoeld om snel te kunnen rijden, maar om te kunnen blijven rijden (niet vast te lopen in het verkeer).

162 Overwegingen om niet te snel te rijden

Rijd niet sneller dan de plaatselijk geldende of gewenste maximum snelheid omdat:

- door het snelheidsverschil het risico van een aanrijding wordt verhoogd;
- door vaak te moeten remmen en optrekken het gevaar van transporttrauma voor de patiënt toeneemt.

163 "Tijdwinst"

Vooraf over korte afstand is de tijdwinst zeer gering, nl:

- 5 km à 80 km/u = 4 minuten rijden;
- 5 km à 60 km/u = 5 minuten rijden;
- 5 km à 50 km/u = 6 minuten rijden.

164 Het tijdverlies

Het tijdverlies optredend bij een aanrijding, is vele malen groter dan de beoogde tijdwinst door vlot rijden. Want ook voor de bestuurder van een voorrangsvoertuig geldt:

HET IS VERBODEN NA EEN AANRIJDING DOOR OF WEG TE RIJDEN (ART 30 WVV)

Ook hier geldt: "HAASTIG EN SPOED IS ZELDEN GOED".

165 RELATIE SNELHEID - GEDRAG

1650 Spoed

Vlot rijden met ingeschakelde optische- en geluidssignaaluitrusting, doch op kritieke punten (o.a. kruispunten) niet sneller rijden dan normaal. Bij afwijkend verkeersgedrag (o.a. rijden door "rood" verkeerslicht) zéér langzaam rijden.

1651 Gematigde spoed

Indien patiënten in de ziekenauto worden vervoerd, bedaard rijden met ingeschakelde optische- en geluidssignalen.

1652 Gewoon vervoer

Rijden zonder gebruik van optische- en geluidssignalen, dus gedrag als een normale weggebruiker.

KCHIE.ME

HOOFDSTUK 2 WETTEN, ARTIKELEN EN BEGRIPPEN

20 INLEIDING

Net als alle weggebruikers moet de bestuurder van een ziekenauto zich houden aan het gestelde in de:

WEGENVERKEERSWET (WVW) en het REGLEMENT VERKEERSREGELS EN VERKEERSTEKENS (RVV).

Alleen als bestuurder van een voorrangvoertuig, als de uitoefening van de taak dat dringend vereist, mag worden afgeweken van de voorschriften uit het RVV 1990. Om met deze bevoegdheid te kunnen omgaan en omdat het gedrag van de bestuurder kan worden getoetst aan de WVW is het noodzakelijk de relevante artikelen te kennen.

21 WETTEN

Het gedrag van de bestuurder van een voorrangvoertuig kan bij overtredingen van het RVV worden getoetst aan de WVW en wel aan:

- WVW, artikel 25, het kapstokartikel;
- WVW, artikel 36, indien een aanrijding lichamelijk letsel of de dood ten gevolge heeft.

22 ARTIKELEN RVV 1990

220 Relevante artikelen RVV

2200 Artikel 1. lid a RVV

Voorrangvoertuig: Motorvoertuig dat de optische en geluidssignalen voert als bedoeld in artikel 29.

2201 Artikel 29 RVV

1. Bestuurders van motorvoertuigen ten dienste van politie en brandweer, ziekenauto's en motorvoertuigen van andere door Onze Minister aangewezen hulpverleningsdiensten voeren blauw zwaai- of knipperlicht en een twee- of drietonige hoorn om kenbaar te maken dat zij een dringende taak vervullen.

2. Het is de in het eerste lid genoemde bestuurders verboden de in dat lid genoemde signalen te voeren in andere gevallen dan in dat lid genoemd.

2202 Artikel 50 RVV

Weggebruikers moeten bestuurders van een voorrangsvoertuig voor laten gaan.

2203 Artikel 91 RVV

Bestuurders van een voorrangsvoertuig mogen afwijken van de voorschriften voor zover de uitoefening van hun taak dit vereist.

221 Toelichting op de artikelen RVV

- Samengevat houden de genoemde artikelen in dat de bestuurder van een voorrangsvoertuig,
indien hij een dringende taak heeft te vervullen,
mag afwijken van alle, in het RVV 1990, genoemde voorschriften.
Blijkens een arrest van de Hoge Raad van 15 februari 1985 zullen de bestuurders van voorrangsvoertuigen alsdan wel de nodige voorzichtigheid moeten betrachten.
In dit arrest oordeelde de Hoge Raad dat het weggedrag van een bestuurder, die met ingeschakelde signalen door een rood licht reed en vervolgens een andere auto aanreed, onrechtmatig was.
- Een voorrangsvoertuig is een motorvoertuig dat optische- en geluidssignalen voert. Alsdan dienen weggebruikers deze voor te laten gaan.
Indien één van de signalen niet wordt gevoerd voldoet dat motorvoertuig niet meer aan de definitie "voorrangsvoertuig" (art 1, lid a t/m n, RVV 1990) en behoeven weggebruikers deze niet meer te laten voor gaan.
- De in artikel 29, lid 1, RVV 1990 genoemde bestuurders dienen zich, indien zij geen gebruik maken van de genoemde signalen, te gedragen als elke andere bestuurder van een motorvoertuig.

222 Aanwijzingen van verkeersregelaars (bijl II RVV)

De bestuurder van een ziekenauto zal alle tekens en aanwijzingen welke worden gegeven door een verkeersregelaar moeten opvolgen, óók wanneer hij de optische- en geluidssignalen voert.

Deze tekens en aanwijzingen kunnen ook worden gegeven door opsporingsambtenaren, genoemd in artikel 42 WVV (Politie, Kmar e.d.).

- Vaak zal als verkeersregelaar optreden de politieman/marechaussee die de plaats van ongeval beveiligd en niet specifiek met verkeersregeling is belast.

23 BIJZONDERE SITUATIES

230 Bijzonderheden op de weg

Voor de bestuurder van een ziekenauto geldt:

- Artikel 91 RVV 1990,
Bestuurders van een voorrangsvoertuig mogen afwijken van de voorschriften, voor zover de uitoefening van hun taak dit vereist.

2300 Gevaarlijke situaties!

In de volgende situaties dient de bestuurder ongeacht artikel 91 nog beter dan anders op te letten nl.:

- Bij overstekende voetgangers, speciaal *blinde* voetgangers;
- Bij het naderen van een voetgangers oversteekplaats, de V.O.P;
- Bij het rijden over het hoogste punt van een helling;
- Bij het oversteken van spoorwegovergangen, ook al rijdt u met signalen, treinen kunnen niet tijdig stoppen;
- Bij het naderen van een geopende brug, de brugwachter is niet in staat de brug tijdig te sluiten;
- Bij het rijden op een woonerf, spelende kinderen reageren vaak onvoorspelbaar dus: matig uw snelheid.

231 Handelswijze bij ongeval op "andere" rijbaan

- De ziekenauto tot stilstand brengen op de vluchtstrook tegenover de plaats van het ongeval.
- De begeleider kan (eventueel) met assistentie van ter plaatse aanwezige politie, de rijbaan oversteken teneinde de eerste noodzakelijke hulp te verlenen (tas eerstehulpuitrusting individueel meenemen). Het verkeer op de betreffende rijbaan dient wel eerst te worden gestopt (PAMAN).
- De ziekenauto rijdt door naar de eerstvolgende afrit en keert vervolgens via de andere rijbaan terug naar de ongevalsplaats;
- Dus niet met patiënten de rijbaan oversteken (dit mag alleen in het uiterste geval, bijvoorbeeld indien beide rijbanen geheel zijn versperd en dan nog slechts in overleg met de politie).

KCHIE.ME

30 INLEIDING

De BRD-wetgeving wijkt niet wezenlijk af van de Nederlandse wetgeving. De Nederlandse normen zijn van gelijke zwaarte als, of iets strenger dan de BRD normen.

Verder is Nederland gerechtigd conform Art 57 lid 5 van de Aanvullende Overeenkomst bij het NAVO-Statusverdrag om eigen normen te hanteren.

Mits men zich als bestuurder van een ziekenauto houdt aan de beschrijving van dit voorschrift, zijn er derhalve géén consequenties verbonden aan het inzetten van de ziekenauto met "bijzondere signalen" in de BRD.

31 SONDERRECHT

Paragraaf 35 van de "Strassenverkehrsordnung" geeft aan welke voertuigen "Sonderrecht" hebben en derhalve "bijzondere signaalvoering" mogen gebruiken. Hieronder vallen ook de ziekenauto's van de Koninklijke landmacht indien deze op het kentekenbewijs als zodanig staan geregistreerd.

- De ziekenauto wordt onder andere genoemd in de volgende paragrafen van de BRD-verkeerswetgeving:
 - * Par. 38 "Strassenverkehrsordnung" voor wat betreft gebruik van de "bijzondere signalen".
 - * Par. 52 lid 3 "Strassenverkehrs-Zulassungs-ordnung" voor wat betreft de voertuigen die mogen zijn uitgerust met "bijzondere signalen".

310 Dringende taak

De omschrijving van Par. 38 "Strassenverkehrsordnung" wijkt niet af van het Nederlandse begrip "dringende taak" zoals omschreven in Subparagraaf 121.

KCH.ME

HOOFDSTUK 4 ALGEMENE INFORMATIE VERKEER IN "OUT OF AREA" OMSTANDIGHEDEN

40 INLEIDING

400 Bestuurders van voorrangsvoertuigen

Voor het optreden als bestuurder van een voorrangsvoertuig gelden per land vaak afwijkende rechten en plichten. Bij optreden in het buitenland zal de bestuurder over de lokale wetgeving worden geïnformeerd door zorg van zijn Commandant.

401 Alle bestuurders van motorvoertuigen

Uit rapportages van oefeningen in het buitenland en van Crisisbeheersingsoperaties blijkt dat verkeersongevallen de belangrijkste oorzaak zijn van non battle injuries (verwondingen door niet-oorlogs geweld).

De oorzaken zijn van uiteenlopende aard.

Oververmoeidheid, verminderde lichaamsconditie en slaapttekort geven ook een verhoogd risico op een verkeersongeval.

Naast allerlei verschillen die kunnen bestaan in verkeerswetgeving, verkeersborden en verkeersgedrag kan zich ook een belangrijk verschil in kwaliteit van wegen, bestrating en wegmeubilair voordoen.

41 MOGELIJKE VERSCHILLEN TIJDENS OPTREDEN OUT OF AREA

Binnen het operatiegebied kunnen grote klimaatsverschillen verschillen voorkomen oa door:

- temperatuur, vochtigheidsgraad en bodemgesteldheid;
- hoogteverschillen;
- afstand van zee en grote wateroppervlakten;
- het optreden bij dag of bij nacht met de daarbij behorende temperatuurverschillen;
- het seizoen.

410 Verkeer en infrastructuur

Afhankelijk van het gebied van uitzending moeten bestuurders van militaire voertuigen rekening houden met andere verkeersregels, ander weggedrag van de lokale bevolking en vooral een andere kwaliteit van de infrastructuur.

411 Weggedrag lokale bevolking

Afhankelijk van het gebied van uitzending kunnen de volgende gedragingen voorkomen:

- Het rijden in voertuigen zonder het voeren of hebben van deugdelijke verlichting.
- Het bij duisternis door de lokale, vaak zwarte bevolking, lopen of rijden op uiteraard onverlichte dieren, op de openbare weg.
- Het negeren of overtreden van alle bestaande verkeersregels.
- Het zich verplaatsen van vluchtelingenstromen over secundaire en snelwegen.
- Het drankgebruik van mede weggebruikers met het daarbij "horende" gedrag.

412 Kwaliteit infrastructuur wegennet

De kwaliteit van de infrastructuur voor wat betreft het wegennet, de verkeersborden en het wegmeubilair kunnen de volgende problemen opleveren:

- De kwaliteit van de (snel) wegen kan variëren van uitstekend tot uiterst slecht. Gaten in het wegdek, zo groot als een reservewiel, komen voor, de vangrail ontbreekt meestal.
- Door de mogelijk slechte onderhoudstoestand van het (lokale) wagenpark kunnen de wegen, vooral bij vochtig weer, spekglad zijn van de uitgelekte motorolie.
- Sneeuw en modder kan de wegen onbegaanbaar maken. Ruimploegen, zoals in Nederland, zijn vaak niet voorhanden.
- Straatverlichting kan slecht/niet werken cq ontbreken.
- Verkeersborden kunnen ontbreken cq slecht leesbaar zijn.
- Modderige, smalle en steile bergwegen stellen hoge eisen aan de rijvaardigheid van de chauffeurs.
- De doorrijhoogte van viaducten en boven de wegen aangebrachte borden/bewijzering kan afwijken van de hoogte in Nederland.

413 Rivierbeddingen als verkeersweg

In droge gebieden worden drooggevallen rivierbeddingen als weg gebruikt of kruisen wegen de rivierbeddingen zonder dat een brug beschikbaar is.

Bij regenval, ook als de regen op grote afstand valt, zal het regenwater via deze beddingen worden afgevoerd. Een rivierbedding kan, zonder waarschuwing, in een kolkende stroom modder veranderen.

Door de structuur van beddingen en oevers is het vaak niet mogelijk de rivierbedding snel te verlaten.

Gebruik van en verblijf in rivierbeddingen moet zoveel mogelijk worden vermeden.

Is een rivierbedding de enige verplaatsingsmogelijkheid stelt u dan op de hoogte van de weersituatie in het stroomgebied waarvan de rivierbedding deel uit maakt.

414 Invloed kogel/scherfwerende uitrusting

- Het gebruiken van kogel/scherfwerende uitrusting kan vooral de bestuurders van voertuigen belemmeren in de vrijheid van beweging.
- Het gebruik van deze uitrusting heeft invloed op de temperatuur in het voertuig hetgeen vooral in warme gebieden nadelige invloed op bestuurder en patiënten/passagiers kan hebben.
- De scherfwerende matten kunnen het uitzicht belemmeren waardoor het risico op ongevallen wordt verhoogd.

42 ONGELUKKEN EN PERSOONLIJKE VEILIGHEID

Als in Nederland wordt gebeld naar het algemeen alarmnummer **06-11** arriveert binnen de kortste keren het door u verwachte hulpteam compleet met een goede uitrusting en een hoog kennisniveau.

In het buitenland, vooral buiten Europa of Amerika, bestaat deze manier van alarmeren niet.

Het personeel, het materieel en zelfs de kennis is vaak niet beschikbaar. Daarom:

VOORKOMEN VAN ONGELUKKEN IS VAN LEVENSBELANG

420 PREVENTIE

Als u onderstaande aanbevelingen opvolgt verkleint u de kans een ongeval te krijgen en/of gewond te raken als u deelneemt aan het verkeer in "risico" landen:

- Rijdt altijd voorzichtig, speciaal als de wegen slecht gemarkeerd zijn.
- Gebruik geen alcoholische drank als u aan het verkeer moet deelnemen, rijdt alleen in een goede conditie (geen honger, kater of medicijnen die het rijgedrag kunnen beïnvloeden).
- In de meeste landen moet de chauffeur bij het oprijden van een verkeersplein naar de rechter rijstrook, denk eraan het rechts rijdende verkeer niet te snijden.
- Rijdt, indien mogelijk, niet bij duisternis omdat er gereden kan worden met slechte verlichting, niet werkende richtingaanwijzers, wegmarkering vaak ontbreekt en de "wegenwacht" nog moet worden uitgevonden.

421 Algemene risico's

- reis 's nachts bij voorkeur niet buiten stedelijke gebieden;
- als je 's nachts moet reizen blijf dan in een groep;
- lift niet en neem geen lifters mee;

- slaap 's nachts niet in de auto langs de weg;
- bewaar reisdocumenten en rijbewijs nooit in uw voertuig;
- neem voor niemand pakjes etc mee over een landsgrens, voor u het weet wordt u gearresteerd als drugscourier.

422 Rijtijdenbesluit en verkeerswetgeving

Tijdens Peace Keeping acties dient de commandant erop toe te zien dat de regels uit het rijtijdenbesluit zo goed mogelijk worden nageleefd. Bij andere inzetvormen dienen deze regels voor zover mogelijk te worden nageleefd.

De chauffeurs dienen zich te houden aan de lokale verkeerswetgeving.

KOCHIE.ML